

CHECKLIJST TRANSPORT VAN LEVENDE DIEREN

Initiële audit / Verlengingsaudit

| | | | |
|---------------------|--|---------------|----|
| Controledatum | | Rapportnummer | |
| Naam transportfirma | | | |
| Vergunningsnummer | | Firmateller | T- |
| Naam chauffeur | | Nummerplaat | |

Controle

| Algemene normen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-----------|----------|---|--|--|--|--|--|-----------------------|--|-----------------------|--|--------------------------------------|--|----------------------------------|--|---|--|
| T28+ | Heeft de (kandidaat-) transporteur bij het toetreden of na een bedrijfsovername (in familieverband of door derden) ³ een geldig aansluitingsformulier volledig en correct ingediend bij Belpork vzw? ² | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T1+ A | Is de transporteur geregistreerd in Tracy® bij Belpork vzw? | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T1+ B | Beschikt de transportfirma over de nodige gegevens of documenten? <ul style="list-style-type: none"> - Geldige vergunning voor vervoerders (toelating transportfirma) - Getuigschrift vakbekwaamheid voor bestuurders (en verzorgers/begeleiders) van varkenstransporten - Gegevens van elk vervoermiddel voor vervoer van varkens | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T1+ C | Houdt de transportfirma de lijst van vervoersmiddelen en chauffeurs in Tracy® up-to-date? | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P46+ | Wordt voor iedere verplaatsing van BePork-varkens (biggen, (op)fokdieren en vleesvarkens) tussen BePork-varkensbedrijven of naar een BePork-slachthuis een BePork-verplaatsingsdocument tijdig in Tracy® opgemaakt per laad- en losplaats en per diercategorie? ³ | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T3+ | Zijn tijdens het transport de nodige wettelijke verplaatsingsdocumenten aanwezig; is er een vervoersregister op de bedrijfszetel dat minimaal 3 jaar wordt bijgehouden? ³ | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T4+ | Zijn de dieren vergezeld van een gezondheidscertificaat in geval van grensoverschrijdend transport? | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T5+ A | Is er een procedure rond dierenwelzijn aanwezig met focus op rijgedrag, corrigerende maatregelen bij extreme weersomstandigheden (< 5°C of > 32°C buiten T°), laad- en losprocedure en noodprocedure bij vertraging transport? | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T5+ B | Kan de chauffeur/actieve rijder/zelfstandige in loondienst aantonen dat hij/zij de nodige kennis en vaardigheden heeft van dierenwelzijn bij transport met focus op rijgedrag, corrigerende maatregelen bij extreme weersomstandigheden (< 5°C of > 32°C buiten T°), laad- en losprocedure en noodprocedure? ¹ | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T6+ A | Zijn de jaarlijkse ³ beoordelingen van het slachthuis/de slachthuizen aanwezig? | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T6+ B | Werden waar nodig corrigerende maatregelen genomen en geregistreerd n.a.v. de periodieke beoordelingen van het slachthuis? | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T7+ | Worden de meldingen van non-conformiteiten die zich hebben voorgedaan bij de varkensproducent doorgegeven aan de losplaats? | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T8+ | Worden de meldingen van non-conformiteiten die zich hebben voorgedaan tijdens laden, lossen of het transport zelf (incl. de genomen corrigerende maatregelen) doorgegeven aan de losplaats en geregistreerd en bewaard (op papier of digitaal) op de bedrijfszetel? | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A4+ | Zijn er klachten m.b.t. BePork? Zo ja, worden deze geregistreerd, wordt een oorzakenanalyse uitgevoerd en zijn er correcties en/of corrigerende acties ondernomen en geregistreerd? Worden klachten gedurende 3 jaar bewaard? ³ | B | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vereisten transportmiddel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T1+ D | Is de laadcapaciteit van de voertuigen (lengte/breedte of oppervlakte van de laadruimte) overeenkomstig met wat werd geregistreerd in Tracy®? | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T9+ | Voldoet het transportmiddel aan de wettelijke vereisten en minstens aan de volgende criteria: <table border="1" style="margin-left: 20px; width: 80%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 70%;">Criterium</th> <th style="width: 30%;">C/NC/NVT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>antislip laadklep (al dan niet als lift) afgeschermd met dichte panelen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Indien laadklep als laad/losbrug: hellingshoek < 20°</td> <td></td> </tr> <tr> <td>indien hellingshoek laadklep > 10°: systeem om uitglijden te voorkomen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>voldoende verluchting</td> <td></td> </tr> <tr> <td>voldoende verlichting</td> <td></td> </tr> <tr> <td>antislip vloer of strooisel op vloer</td> <td></td> </tr> <tr> <td>voldoende stevige tussenschotten</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | Criterium | C/NC/NVT | antislip laadklep (al dan niet als lift) afgeschermd met dichte panelen | | Indien laadklep als laad/losbrug: hellingshoek < 20° | | indien hellingshoek laadklep > 10°: systeem om uitglijden te voorkomen | | voldoende verluchting | | voldoende verlichting | | antislip vloer of strooisel op vloer | | voldoende stevige tussenschotten | | B | |
| Criterium | C/NC/NVT | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| antislip laadklep (al dan niet als lift) afgeschermd met dichte panelen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Indien laadklep als laad/losbrug: hellingshoek < 20° | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| indien hellingshoek laadklep > 10°: systeem om uitglijden te voorkomen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| voldoende verluchting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| voldoende verlichting | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| antislip vloer of strooisel op vloer | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| voldoende stevige tussenschotten | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| T10+ | Draagt het transportmiddel een duidelijk zichtbaar merkteken waaruit de aanwezigheid van levende dieren | A2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|--|--|----|--|
| | blijkt? | | |
| Vervoermethode = beoordeling op niveau van de chauffeur | | | |
| T11+ | Zijn alle dieren voor transport conform de wetgeving gemerkt met maximaal 2 klophamerstempels? | A2 | |
| T12+ | Worden onnodige vertragingen tussen laden en vertrek vermeden? | B | |
| T13+ | Wordt de afgelegde weg voor het transport van biggen/varkens zo kort mogelijk (max. 8u) gehouden? | B | |
| T14+ | Wordt het verbod op het overladen van de dieren op een ander vervoermiddel gerespecteerd? | A2 | |
| T15+ A | Vermijdt de chauffeur de toegang tot de stallen? Indien hij uitzonderlijk de stallen toch moet betreden draagt hij dan overall en laarzen van het bedrijf? | B | |
| T15+ B | Vermijdt de chauffeur alle contact met de omgeving van de laad-/losplaats waar mogelijk? | B | |
| T15+ C | Gebruikt de chauffeur transporteigen drijfplanken bij laden/lossen? Als hij uitzonderlijk toch de stal van laad-/losplaats moet betreden, gebruikt hij dan drijfplanken van de laad-/losplaats? | B | |
| T15+ D | Verloopt het laden/lossen op een rustige manier en in kleine groepen? | B | |
| T15+ E | Is de groeps grootte bij laden afgestemd op de hokgrootte van de vrachtwagen? ¹ | B | |
| T16+ | Wordt het verbod op het laden van varkens met ernstige open wonden en/of een prolaps, varkens die niet zelfstandig kunnen lopen, pasgeboren biggen, biggen <3 weken oud en hoogdrachtige of pasgeworpen zeugen gerespecteerd? | A1 | |
| T17+ | Worden drijfmiddelen gebruikt zonder pijn of schade aan de dieren te berokkenen? | A1 | |
| T18+ | Indien de vrachtwagen meer dan 1 laadplatform heeft: wordt er, indien er geen laad-/losbrug aanwezig is, gebruik gemaakt van een lift en dit op een correcte wijze: geen overbezetting, dieren volledig in de lift en zo dat vallen en ontsnappen van de dieren wordt voorkomen? | A1 | |
| T19+ | Worden biggen/varkens van verschillende beslagen op dezelfde vrachtwagen in aparte hokken geladen? | B | |
| T20+ | Worden biggen/varkens afkomstig van groepshokken samen gehouden en niet vermengd met biggen/varkens afkomstig van andere hokken? | C | |
| T21+ | Worden conform de wetgeving volwassen fokberen en geslachtsrijpe mannelijke en vrouwelijke dieren gescheiden vervoerd? | B | |
| T22+ | Wordt de minimale oppervlakte van 0,50m ² /110kg tijdens transport gerespecteerd? | A1 | |
| T23+ | Wordt het verbod op het gebruik van elektrische drijfmiddelen vóór, tijdens en na transport gerespecteerd? | A1 | |
| T24+ | Wordt het verbod op het gebruik van farmaceutische kalmeermiddelen gerespecteerd? | B | |
| T25+ | Wordt het verbod om dieren te behandelen op enigerlei wijze die onnodig pijn of lijden veroorzaakt gerespecteerd (slaan, schoppen, druk uitoefenen op gevoelige lichaamsdelen (ogen, genitaliën, etc), gebruik van puntige voorwerpen, optillen of voort trekken aan bepaalde lichaamsdelen zoals kop/staart/oren,...)? | A1 | |
| Reiniging en ontsmetting transportmiddel | | | |
| T26+ | Beschikt de transportfirma over een R&O-procedure voor de reiniging en ontsmetting van het transportmiddel, over een procedure ter validatie van de R&O en over een massabalans van ontsmettingsmiddelen (indien eigen installatie) bestemd voor ontsmetting transport (virucide werking)? Is de R&O procedure aanwezig in elk voertuig op de bedrijfszetel? ³ | B | |
| T27+ AA | Wordt de vrachtwagen en de materialen, na het lossen van de dieren, grondig gereinigd en ontsmet conform de bestaande wetgeving? ¹ | A2 | |
| T27+ BB | Zijn de producten, gebruiksaanwijzingen, dosering, te reinigen gebieden, het reinigingsproces en de frequentie van R&O gekend? ¹ | A2 | |
| T27+ C | Is er een R&O register aanwezig dat bij elke reiniging en desinfectie correct wordt ingevuld? | A2 | |

De overtredingen van de normen worden ingedeeld in de categorieën A1 (Knock-out), A2 (Major), B (Minor) en C (aanbeveling).

Legende beoordeling "Controle":

C = Conform, NC = Niet Conform, NVT = Niet Van Toepassing, NCH = Niet Conform met Herhaling

Naam (drukletters) en handtekening auditor

Naam (drukletters) en handtekening deelnemer/chauffeur

LEGENDE

| Kleur | Van toepassing voor |
|--|---|
| Grijze arcering | Commercieel transport door een varkensproducent met varkens van derden en/of een transportmiddel van derden (A4+, T1+, T3+, T5+ B, T7+, T8+, T10+, T11+, T13+, T14+, T15+, T17+, T18+, T19+, T20+, T21+, T22+, T25+, T27+, T28+, P46+). |
| Grijze arcering en/of vette aanduiding | Commercieel transport door een niet-varkensproducent met varkens van derden en/of een transportmiddel van derden (A4+, T1+, T3+, T5+ B, T7+, T8+, T9+, T10+, T11+, T13+, T14+, T15+, T16+, T17+, T18+, T19+, T20+, T21+, T22+, T23+, T24+, T25+, T27+, T28+, P46+). |
| Vette aanduiding | Commercieel transport door een niet-varkensproducent met eigen varkens (A4+, T1+, T3+, T9+, T16+, T23+, T24+, T27+, T28+, P46+). |

OVERZICHT VAN DE REVISIES

| Versie | Referentie | Van toepassing vanaf | Reden van de wijziging |
|------------|------------|----------------------|---|
| 01/01/2021 | 1.0 | 01/01/2021 | Originele versie |
| 01/01/2021 | 1.1 | 01/12/2021 | Toevoeging scope kwaliteitshandboek commercieel transport, toevoeging tekst (zie ¹) |
| 01/01/2021 | 1.2 | 16/05/2022 | Toevoeging aansluitingsformulier (zie ²) |
| 04/09/2023 | 2.0 | 01/09/2023 | Verduidelijking T28+, T3+, T6+ A, T26+, A4+. Toevoeging P46+ (zie ³). |